

## BÁO CÁO

**Về việc triển khai, thực hiện dự án đầu tư xây dựng  
Công trình: Tu bờ, nâng cấp tuyến đê tả sông Mã đoạn từ K28 + 00  
(xã Hoằng Khánh) đến K44 + 350 (chân cầu Hàm Rồng)  
Huyện Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.**

### 1. Khái quát dự án:

Dự án Tu bờ, nâng cấp tuyến đê tả Sông Mã đoạn từ K28 (xã Hoằng Khánh) đến K44+350 (chân cầu Hàm Rồng), huyện Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa được Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 3396/QĐ-UBND ngày 17/11/2011. Dự án được Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định số 869/QĐ-UBND ngày 28/3/2014 và Quyết định số 2815/QĐ-UBND ngày 29/7/2016;

- Chủ đầu tư: UBND huyện Hoằng Hóa.

- Mục tiêu đầu tư: Đáp ứng yêu cầu phòng chống lụt bão, bảo vệ an toàn tính mạng và tài sản nhân dân, tạo điều kiện để phát triển sản xuất nông, ngư nghiệp, ổn định đời sống nhân dân trong vùng dự án; Tạo tuyến đường dân sinh ven sông, đồng thời là là đường kiểm tra cứu hộ, cứu nạn khi mưa bão, cải thiện cảnh quan môi trường trong khu vực.

- Quy mô đầu tư: Tu bờ, nâng cấp đoạn từ K28 đến K44+350; với quy mô rộng mặt đê B=6m; Tổng chiều dài 16.285,9m. Đê đắp bằng đất đầm chặt K95; Mặt gia cố bằng bê tông mác 250, dày 25 cm; Mái đê tròng cỏ chống xói lở; hệ thống công dưới đê kết hợp với hệ thống tưới, tiêu thủy lợi.

- Loại công trình: công trình thủy lợi đê cấp I..

- Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách NN do Trung ương hỗ trợ và các nguồn huy động hợp pháp khác.

- Thời gian thực hiện dự án: 2011 – 2019.

- Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh: 309.090 tr.đồng (Trong đó: chi phí xây dựng 232.851 tr.đồng, chi phí QLDA 2.870 tr.đồng, Chi phí tư vấn đầu tư: 15.498 tr.đồng, chi phí khác 5.066 tr.đồng, chi phí GPMB 28.018 tr.đồng và chi phí dự phòng 24.787 tr.đồng).

### II. Tình hình thực hiện dự án:

Dự án thực hiện đầu tư đến hết 18/8/2017 đã cơ bản hoàn thành các hạng mục chính đạt khoảng 85% khối lượng công việc. Các công việc còn lại chưa thi công là đổ bê tông mặt đê dài 8Km; 01 điểm canh đê; phần điều chỉnh tuyến kè số 3 dài 500m. Hiện nay nhà thầu đang triển khai thi công tuyến đường hoàn trả từ UBND xã Hoằng Khánh đến đường Kim Xuân.

- Tổng giá trị đầu tư thực hiện và đã nghiệm thu 194.713 tr.đồng (chi phí xây dựng 154.381 tr.đồng, QLDA 1.424 tr.đồng; chi phí tư vấn xây dựng 13.351 tr.đồng; chi khác 3.566 tr.đồng và GPMB 21.991 tr.đồng); Trong đó giá

trị hợp đồng xây lắp: 229.239 tr.đồng; giá trị hoàn thành được nghiệm thu: 154.381 tr.đồng, bằng 67% giá trị hợp đồng;

- Tổng kế hoạch vốn lũy kế 201.000 tr.đồng; Số đã giải ngân 190.283 tr.đồng, bằng 94,7% kế hoạch vốn được giao;

- Giá trị đầu tư thực hiện đã thanh toán bằng 97,7% (190.283 tr.đ/194.713 tr.đ).

### **3. Những khó khăn trong quá trình triển khai thực hiện:**

- Sau 2 lần được Chủ tịch UBND tỉnh cho chủ trương điều chỉnh dự án. Song tuyến kè số 3 tại xã Hoằng Khánh hiện nay vẫn không thi công được. Nguyên nhân là do thời gian từ khi có chủ trương điều chỉnh dự án đến khi có quyết định phê duyệt thiết kế BVTC kéo dài (khoảng 12 tháng) và tác động của dòng chảy và hiện tượng hút cát trộm nên bờ bãi bị sạt lở mất địa hình, sai khác hoàn toàn so với hồ sơ thiết kế được phê duyệt vì vậy không có cơ sở để bàn giao tim móc thi công công trình.

- Do khó khăn về nguồn vốn được giao nên nhà thầu thi công cầm chừng, không tập trung nhân lực, vật tư, thiết bị để thi công. Đây cũng là khó khăn đối với Chủ đầu tư khi chỉ đạo nhà thầu thi công. Nên công trình thi công kéo dài và được gia hạn đến năm 2019.

### **4. Kiến nghị:**

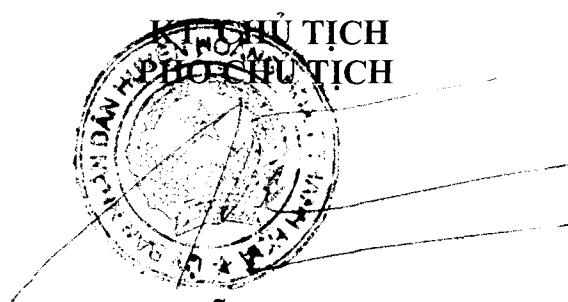
- Đề nghị UBND tỉnh cho chủ trương và ủy quyền cho UBND huyện phê duyệt điều chỉnh, bổ sung tuyến kè số 3 xã Hoằng Khánh.

- Đề nghị UBND tỉnh xem xét bố trí đảm bảo nguồn kinh phí để hoàn thành công trình.

UBND huyện Hoằng Hóa báo cáo và kính đề nghị UBND tỉnh, các Sở ngành cấp tỉnh các nội dung trên./.

#### **Noi nhận:**

- UBND tỉnh (b/c);
- Các sở, ngành liên quan (b/c);
- Lưu: VT, QLDA.



**Nguyễn Đình Tuy**