

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN HOÀNG HOÁ**

Số: 1201 /UBND-QLDA

V/v đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, mở rộng đường giao thông Thịnh - Đông, huyện Hoàng Hóa, tỉnh Thanh Hóa theo hình thức hợp đồng BT.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hoàng Hoá, ngày 28 tháng 8 năm 2017

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hoá.

Căn cứ Luật Đầu tư số 67/2014/QH13 ngày 26/11/2014; Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013; Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 15/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư; Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 02/2016/TT-BKHĐT ngày 01/3/2016 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn lựa chọn sơ bộ dự án, lập thẩm định, phê duyệt đề xuất dự án và báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư;

Thực hiện Thông báo kết luận số 34-TB/HU ngày 11/4/2016 của Ban Thường vụ Huyện ủy, huyện Hoàng Hóa.

UBND huyện, kính báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hoá về dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, mở rộng đường giao thông Thịnh - Đông, huyện Hoàng Hóa, tỉnh Thanh Hóa theo hình thức hợp đồng BT. Với các nội dung chính như sau:

Dự án nâng cấp, mở rộng đường giao thông Thịnh - Đông, huyện Hoàng Hóa, tỉnh Thanh Hóa, có tổng chiều dài $L = 11.015\text{m}$. Điểm đầu - Km0+00 giao với QL1A (Tiểu DA2) tại Km322+450; Điểm cuối Km11+015 giao với đê Hoàng Thanh ÷ Hoàng Phụ tại đội 3 thôn Xuân Phụ, xã Hoàng Phụ, huyện Hoàng Hóa. Với quy mô đường cấp III đồng bằng (Theo tiêu chuẩn TCVN4054-2005); $B_n = 12,0\text{m}$; $B_m = 2 \times 3,5\text{m}$; $B_l = 2 \times 2,5\text{m}$ (Lề gia cố $2 \times 2,0\text{m}$).

Dự kiến tổng mức đầu tư 476.800.000.000 đồng.

Do điều kiện về nguồn vốn cũng như phù hợp với kết nối hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện và điều kiện tài chính của nhà đầu tư. Dự án được chia làm hai giai đoạn:

- Giai đoạn 1: Dài 5,2 km, điểm đầu từ Km0+00 (giao QL1a) xã Hoàng Thịnh; điểm cuối tại Km5+200 (giao đường huyện ĐH.HH.16) xã Hoàng Lưu;

- Giai đoạn 2: Dài 5,815 km, điểm đầu từ Km5+200 (giao đường huyện ĐH.HH.16) xã Hoàng Lưu; điểm cuối Km11+015 (giao tuyến đê biển tại xã Hoàng Phụ).

Hiện nay, dự án đã và đang các nhà đầu tư quan tâm lập hồ sơ đề xuất, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định.

Giai đoạn 1, dài 5,2 km đã được liên danh nhà đầu tư Công ty CP đầu tư xây dựng Tuấn Linh và Công ty CP xây dựng Giao thông- Thủy lợi Tuấn Hùng quan tâm, lập hồ sơ trình cấp có thẩm quyền vào tháng 6 năm 2017, Với tổng mức đầu tư dự kiến 236.500.000.000 đồng

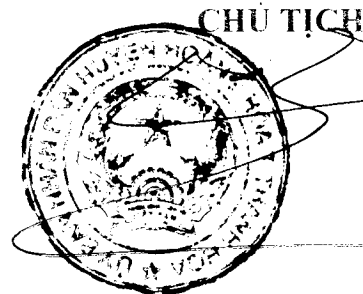
Giai đoạn 2, dài 5,815 km, nhà đầu tư đang triển khai lập hồ sơ đề xuất. Dự kiến trình cấp có thẩm quyền phê duyệt vào tháng 9 năm 2017. Với tổng mức đầu tư dự kiến 240.300.000.000 đồng.

Để dự án sớm được thực hiện phục vụ đi lại, sản xuất và giao thương về địa lịch cũng như cứu hộ cứu nạn; đảm bảo tuyến phòng thủ quốc phòng, an ninh; đồng thời tạo điều kiện thu hút đầu tư, phát triển các ngành nghề truyền thống, sản xuất công nghiệp, tiểu thủ công nghiệp, góp phần chuyển dịch cơ cấu kinh tế, cơ cấu lao động; đảm bảo ổn định đời sống, an sinh xã hội trên địa bàn. UBND huyện kính đề nghị UBND tỉnh Thanh Hoá, xem xét, tạo điều kiện để dự án sớm được triển khai thực hiện.

Rất mong sự quan tâm của Chủ tịch UBND tỉnh và các ngành cấp trên.

Nơi nhận: ✓

- Như Gửi (báo cáo);
- Sở KH&ĐT;
- Lưu: VT.



Lê Đức Giang