

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN HOÀNG HÓA**

Số: 1373 /UBND-TNMT  
V/v tham gia ý kiến về nạo vét  
cửa sông Mã

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Hoàng Hóa, ngày 22. tháng 9 năm 2017*

Kính gửi: Sở Tài nguyên và Môi trường Thanh Hóa

Thực hiện Công văn số 3122/STNMT-TNKS ngày 22/9/2017 của Sở Tài nguyên và Môi trường Thanh Hóa về việc tham vấn ý kiến về nạo vét cửa sông Mã. Sau khi xem xét, đánh giá tình hình thực tế tại địa phương, UBND huyện Hoằng Hóa có ý kiến như sau:

Dự án xã hội hóa thông luồng, duy tu nâng cấp tuyến luồng hàng hải Lê Môn kết hợp tận thu cát nhiễm mặn để sử dụng trong nước hoặc xuất khẩu lấy thu bù chi không sử dụng ngân sách nhà nước, trong vùng nước cảng biển Lê Môn, Thanh Hóa do Công ty CP Đầu tư và Thương mại Thăng Long tiến hành thi công được Cục Hàng hải Việt Nam chấp thuận tại văn bản số 3125/CHHVN-QLKCHTCB ngày 05/8/2016.

Đến ngày 04/5/2017, UBND tỉnh có văn bản số 4764/UBND-CN về việc yêu cầu tạm dừng việc nạo vét, duy tu luồng hàng hải Lê Môn của Công ty Thăng Long do chưa hoàn thiện hồ sơ, thủ tục theo quy định. Tuy nhiên, trên khu vực thực hiện dự án nạo vét thường xuyên xuất hiện các thuyền khai thác cái sỏi không đăng ký đăng kiểm trà trộn vào khai thác trái phép đã được Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa báo cáo tại Công văn số 383/CVHHTH-PC ngày 23/5/2017.

Ngày 14/7/2017, Cảng vụ Hàng Hải Thanh Hóa đã phê duyệt cho phép phương tiện tiếp tục tiến hành thi công dự án nạo vét trên tại Quyết định số 515/QĐ-CVHHTH sau khi Công ty CP Đầu tư và Thương mại Thăng Long hoàn thiện hồ sơ thủ tục theo quy định. Trong quá trình thi công, do đặc tính của dự án hoạt động trên sông nước nên gây không ít khó khăn cho UBND huyện Hoằng Hóa đối với công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đất đai, tài nguyên khoáng sản: luôn tiềm ẩn nguy cơ khai thác ngoài mốc giới, các tàu thuyền không thuộc dự án trà trộn khai thác trái phép...

Trên địa bàn xã Hoằng Phụ, huyện Hoằng Hóa cũng xuất hiện các tàu thuyền khai thác, Đồn Biên phòng Hoằng Trường cũng đã bắt giữ và xử lý theo quy định.

Đặc biệt, khu vực nạo vét nằm gần bãi biển Hải Tiến và khu vực nuôi ngao của các hộ dân tại xã Hoằng Phụ nên hoạt động nạo hút có tác động không nhỏ đến các khu vực trên như: chất lượng nước biển (gây đục) ảnh hưởng đến du khách tắm biển cũng như hoạt động nuôi trồng thủy sản, tiềm ẩn nguy cơ sói lở bãi biển...

Từ những yếu tố trên, UBND huyện Hoằng Hóa đề nghị dừng nạo hút cát ở cửa sông Mã (tuyến luồng hàng hải từ phao số 0 đến hạ lưu cầu Hoằng Long 200m); giao địa phương chủ động tổ chức nạo vét luồng đảm bảo giao thông thủy theo quy định.

Vậy UBND Hoằng Hóa báo cáo để Sở Tài nguyên và Môi trường Thanh Hóa  
tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh làm cơ sở tham mưu cho UBND tỉnh báo cáo Bộ  
Giao thông Vận tải theo chỉ đạo của UBND tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- Như trên (B/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện;
- Lưu: VT;

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Đình Tuy**