

Số: ~~174~~ UBND-KT&HT

Hoàng Hóa, ngày 24 tháng 11 năm 2017

V/v Tiếp nhận quản lý, bảo vệ mốc lộ mốc lộ giới, mặt cắt ngang quy hoạch các tuyến đường tỉnh trên địa bàn huyện.

Kính gửi: Chủ tịch UBND các xã: Hoàng Kim, Hoàng Trinh, Hoàng Lương, Hoàng Thành, Hoàng Lộc, Hoàng Thịnh, Hoàng Thái, Hoàng Đồng, Hoàng Vinh, Hoàng Đạo, Hoàng Ngọc, Hoàng Trường, Hoàng Hải, Hoàng Tiến, Hoàng Đông, Hoàng Phụ và thị trấn Bút Sơn.

Dự án cấm mốc lộ giới các tuyến đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 2151/QĐ-UBND ngày 21/6/2016; giao Sở GTVT làm chủ đầu tư; mục tiêu của dự án nhằm phục vụ công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ theo quy định; hiện nay trên địa bàn huyện Hoàng Hóa có 3 tuyến đường tỉnh đã hoàn thành việc cấm mốc lộ giới và bàn giao cho UBND các xã, thị trấn có các tuyến đường tỉnh đi qua.

Để nâng cao hiệu quả trong việc quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, mốc lộ giới và thực hiện các quy hoạch trên địa bàn; Chủ tịch UBND huyện có ý kiến như sau:

1. Chủ tịch UBND các xã có tuyến đường tỉnh lộ đi qua:

Theo quy định tại Điều 41 Điều 42 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ, Điều 31 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và Điều 21 Điều 22 Quyết định số 909/QĐ-UBND ngày 18/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh; UBND các xã, thị trấn có trách nhiệm quản lý, bảo vệ mốc lộ giới; chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tình trạng mất hoặc di chuyển làm sai lệch vị trí đã cấm cọc mốc lộ giới.

2. Hiện nay, Chủ tịch UBND tỉnh đã có Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030; *theo đó, các tuyến đường tỉnh trên địa bàn tỉnh đến năm 2030 được quy hoạch đường cấp III, theo quy định giới hạn hành lang an toàn đường bộ đối với đường cấp III tối thiểu là 21m (nền đường 6m + đất bảo trì 2m + đất hành lang 13m) tính từ tim đường hiện tại trở ra mỗi bên.*

- Giới hạn hành lang an toàn đối với cầu, cống thực hiện theo Điều 16 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ

- Những đoạn tuyến qua khu vực đô thị giới hạn hành lang an toàn theo Quy hoạch đô thị được phê duyệt.

3. Quản lý, khai thác, sử dụng trong phạm vi mốc lộ giới.

Phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (phạm vi mốc lộ giới) chỉ dành để xây dựng công trình đường bộ và công trình sử dụng, khai thác cho mục đích an toàn giao thông vận tải đường bộ; trừ một số công trình thiết yếu không thể bố trí ngoài phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và công trình xây dựng biên quảng cáo tạm thời, khi xây dựng phải được cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền chấp thuận xây dựng và cấp phép thi công. Nghiêm cấm xây dựng trái phép các loại công trình khác trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông của đường bộ. Khi quy hoạch các khu đô thị, khu công nghiệp, khu kinh tế, khu dân cư, khu thương mại dịch vụ và các công trình khác phải có quy hoạch hệ thống đường gom nằm ngoài phạm vi đất dành cho đường bộ. Các cơ quan quản lý Nhà nước có chức năng cấp đất, cấp phép xây dựng phải tuân thủ phạm vi hành lang an toàn đường bộ theo quy định.

Việc quản lý, khai thác, sử dụng trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuân theo Điều 26, Điều 28 của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ, quy định từ Điều 10 đến Điều 19 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-GP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Điều 5 Điều 6 Quyết định số 909/QĐ-UBND ngày 18/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc Ban hành quy định về quản lý vào bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Đối với các công trình tồn tại trong phạm vi giới hạn hành lang an toàn đường bộ giải quyết theo Điều 43 Điều 44 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ, Điều 29 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT và Điều 16 Quyết định số 909/QĐ-UBND ngày 18/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh.

4. Phòng Tài nguyên- Môi trường huyện: Tham mưu cho UBND huyện khi thực hiện quy hoạch sử dụng đất, kế hoạch sử dụng đất; thực hiện dự án thuê đất, giao đất, chuyển mục đích sử dụng đất, thu hồi đất đối với các tổ chức, hộ gia đình, cá nhân ở vị trí dọc hai bên các tuyến đường tỉnh cần đảm bảo giới hạn hành lang an toàn giao thông đường bộ như trên.

5. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện: Tham mưu cho UBND huyện về quy hoạch xây dựng, quy hoạch giao thông, quản lý hành lang An toàn giao thông đường bộ đối với các tuyến đường tỉnh đảm bảo giới hạn hành lang an toàn giao thông đường bộ như trên.

UBND huyện Hoằng Hóa yêu cầu các phòng, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn trên nghiêm túc thực hiện, đồng thời tổ chức tuyên truyền sâu rộng trong nhân dân để nhân dân biết, thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên (T/h);
- Chủ tịch UBND huyện (B/c);
- Các phòng: Kinh tế và Hạ tầng; TN-MT huyện (T/h);
- Đài truyền thanh huyện (thông báo);
- Đội Giao thông Vận tải huyện (T/h);
- Lưu VT.

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Văn Nhuận